

CO²-Emissionen im Vergleich

114 Tonnen Fracht per Schiff von La Ceiba (Honduras) nach Hamburg (Deutschland)

Quelle:
MSC Shipping Emissions calculator
www.msc.com/carbon-calculator
(Stand 2017)

10,41
Tonnen CO₂

1,1
Tonnen CO₂

Treibstoffeinsatz/
Verbrauch nur in Häfen



51.000
FRACHTER

Mehr als 90 Prozent des
globalen Welthandels werden
über Containerschiffe abgewickelt.

846 MIO

Tonnen Kohlenstoffdioxid CO₂

20 MIO

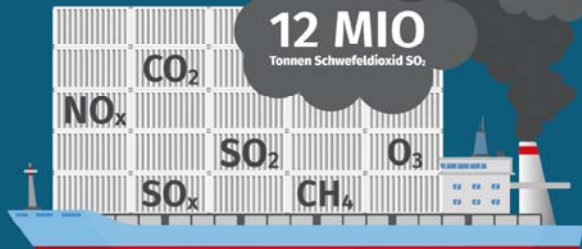
Tonnen Stickoxid NO_x

Feinstaub

Ruß

12 MIO

Tonnen Schwefeldioxid SO₂



Abwässer und Abfälle, Anti-
fouling-Biozide, Ballastwasser,
Schiffslärm, Schweröl,
(mit PAK und Schwermetallen)

Eine runde Sache

fair und direkt gehandelt
biologisch angebaut
emissionsarm per Segelschiff transportiert
100% Arabica-Spitzenkaffee aus Nicaragua
von Kleinbauern angebaut und von Hand geerntet
per Langzeitröstung veredelt
nussig-schokoladiger Geschmack
700 - 1.200 Meter Anbauhöhe



Café Chavaló eG

RÖSTKAFFEE /
ESPRESSO



SEGEL-KAFFEE
aus
Nicaragua



DE-ÖKO-037
Nicaragua Landwirtschaft

cafe-chavaló





Anders konsumieren, anders transportieren

Wir pflegen direkte Kontakt zu den Erzeugern, wir importieren ausschließlich Bio-Produkte, wir arbeiten mit völlig anderen Preismodellen als konventionelle Importeure – irgendwie soll eben alles ein bisschen anders und besser sein. Aber in einem Bereich war **Café Chavalo** bislang genau so konventionell wie alle anderen unterwegs: Den Weg von Süd nach Nord legten unsere Waren auf Containerschiffen der großen Reedereien zurück.

Bei unserem Segel-Kaffee ist das anders: Er ist mit dem **Frachtsegler Avontuur** von Mittelamerika nach Europa verschifft worden. Das Team um Kapitän Cornelius Bockermann verbindet dadurch nachhaltige Produzenten und verantwortungsvolle Konsumenten miteinander.

In diesem Kaffee steckt die Kraft des Windes

Was wir heute tun, bestimmt, wie wir morgen leben: Die derzeit mehr als 90.000 Containerschiffe sind mit Abstand die größten Verschmutzer im Transportsektor. Die 1920 gebaute Avontuur ist das Symbol für eine Bewegung, die nicht nur aufzeigt, welche immense Menge an Schadstoffemissionen durch die weite Trennung von Produktionsstätte und Vertriebsort entstehen, sondern auch gleich die Lösung durch emissionsarmen Transport bietet.

Für uns hat die Avontuur fair gehandelten Kaffee in Bio-Qualität aus Nicaragua nach Deutschland gebracht. Bei der Verschiffung per Frachtsegler wurden ca. 90 Prozent weniger CO² freigesetzt als beim konventionellen Transport. Mit Lastenrädern wurden die Säcke umweltfreundlich zum Zwischenlager in Hamburg befördert und mit Hilfe von CO²-Zertifikaten haben wir die danach entstehenden Emissionen für den Weitertransport sowie die Weiterverarbeitung in Deutschland ausgeglichen.

Bio-Kaffee von Kleinbauern aus Nicaragua

Unser Bio-Rohkaffee stammt vom Koperativenverband Tierra Nueva in Nicaragua. Mehr als 600 Kleinbauern haben sich zu dem Verband zusammengeschlossen, um gemeinsam ihre Ernte zu vermarkten und die Lebensbedingungen auf dem Land zu verbessern. Auf einer Höhe zwischen 700 und 1.200 Metern kultivieren sie auf kleinen Parzellen in Mischkulturen unter anderem Kaffee, Ingwer und Kurkuma.

Tierra Nueva ist Café Chavalos wichtigster Handelspartner in Nicaragua und selbst Mitglied der Genossenschaft in Deutschland. Die Kleinbauern in Nicaragua können somit in der Generalversammlung über wichtige Fragen rund um die Café Chavalo eG in Deutschland mitentscheiden.